

人々の生活スタイルを劇的に変化させる – 中国の宅配代行サービス

広州デスク 植 兆俊

皆さんは宅配代行サービスを頼んだことがありますか？今ではスマートフォンが普及して宅配代行は当たり前前のサービスですが、日本では一昔前までは近所の飲食店に直接電話をして出前を頼むのが一般的だったのではないのでしょうか？もちろん、中国も今は宅配代行が主流です。10年ぐらい前までは近所のコンビニ、酒屋、飲食店、薬局の電話番号をすべてメモして宅配をお願いしていました。それがここ数年で、ありとあらゆるものが宅配代行で入手できるという時代になりました。

想像してみてください。起床して、歯を磨いている間に予約しておいた朝食が届きます。頭痛がするので痛み止めを注文すると、最短 28 分で届きます。お昼ご飯はアプリのクーポンを使って50%引きで、これも時間通り宅配されます。夕食は久しぶりに自炊することにして、これまたアプリで食材とお酒を宅配してもらいます。朝から一歩も外に出ていません。これが現代中国のライフスタイルです。

どうしてこのような事が可能なのでしょうか？それは「骑手」という宅配専門の電動スクーター運転手の方々がいるからです。日本語で「骑手」というと堅いイメージがありますが、そんなことはありません。皆アプリ会社ごとにカラフルなユニフォームを身にまとい、自らの「愛車」に跨りながら、街中を颯爽と走り抜けます。広州には約 11.4 万人の「骑手」がいます。なんと雇用労働者の約 6 分の 1 にあたります。「愛車」は



オフィス街を颯爽と走る骑手
(筆者撮影)

いろいろな工夫が施された電動スクーター。後部座席には品物を入れる大きなケース。足元には外付けバッテリー。バックミラーと携帯ホルダーをハンドルに付け、リアルタイムでアプリから送られてくる宅配オーダーをチェックしています。

ご縁があって、以前杭州で宅配サービスの骑手をしたことがある若者と知り合うことができました。お話を聞いてみると、思っていた以上に奥深い世界でした。

1 「骑手」になるハードル、高くない？

携帯電話さえ持っていれば誰でも宅配骑手になれる。電動スクーターは業者からレンタルでき、ヘルメットなどの装備は最初の給料から引き落とされます。初期投資は効率を上げるための外付けバッテリーぐらいしかありません。各エリアにある宅配ステーションに行けば、意外と簡単に始められます。もちろん、犯罪防止のため身分証明書の登録は必須です。

2 携帯に頼るな、頭を使え！

アプリアカウントから登録をして、さあ、いよいよ宅配スタート！宅配依頼は自動的に送信されるシステムです。骑手レベルが上がるごとに宅配費が高いオーダーが送信されます。どうやってレベルをあげるのか？時間通りに宅配するのみです。オーダーが入ると、カウントダウンが始まります。距離によって時間が決められ、制限時間内に宅配を完了させなければなりません。アプリ上でも地図の案内はありますが、ベテラン骑手には頭の中に自分で編み出した「極秘近道地図」があります。

3 複数の宅配オーダーを一気に受注

最近では音声機能が付いたヘルメットも誕生し、手慣れた骑手はアプリ上でアナウンスされた宅配オーダーを音声のみで把握し、一瞬で住所を特定し受注をします。複数のオーダーを受け掛け持ちをするのです。彼は一度に7件の掛け持ちを行い、20分で200元(約4,000円)を稼ぎ出したこともあります。一日12時間、朝と夜のラッシュ時に掛け持ちを成功させると、日収500元(約1万円)も夢ではありません。※広州の飲食店舗スタッフの平均給与は月額5,060元(約10万6千円) [出典：JETRO]



◀ 信号待ちをしながら、注文確認をしている骑手たち
(筆者撮影)

4 危険も伴う宅配レース

「私の師匠だった人が交通事故に遭いました。「ちょうど掛け持ちを完了して儲けたから、今晚おごるよ！」という電話の後だった。」と彼は話してくれました。時間通りに届けることができなければペナルティーもあり、給料が減るので無理をしてしまうのです。広州の外来救急患者の8割ぐらいが電動スクーター関連であるとも報道されている中、宅配骑手のケガが後を絶ちません。骑手はステーションで骑手保険に必ず加入しますが、ぜひ更なる対策を練ってほしいところです。

家から一歩も出ずに生活できるこの時代、雨風の中、頑張っている「骑手」たちがいるのを忘れてはいけません。彼ら「骑手」が大都市を支えているといっても過言ではありません。2024年8月9日、中国で封切りされた《逆行人生》、宅配サービスの骑手を題材とした映画です。本稿の内容よりも濃く、面白い映画です。興味のある方は、ぜひ一度ご覧ください。

ひょうご海外ビジネスセンターは、世界10カ所に海外展開現地相談窓口として「ひょうご国際ビジネスサポートデスク」を設置しています。本通信は、毎月1回、各デスクから寄せられる現地トピックスを順にお届けするものです。